



2022

## Más muertes en moto: el casco para qué Usar casco, la diferencia entre vivir o morir

*Sucedió en Villa Atuel (Mendoza), en Brinckmann (Córdoba), en Córdoba capital. Jóvenes motociclistas que perdieron la vida en la última semana, y pasaron a engrosar la muy larga lista de víctimas fatales en el tránsito que iban en moto. \* Lamentablemente, cada año, se incrementan los siniestros y las muertes en moto en Argentina. El 47% de los muertos en el tránsito son motociclistas. Muchos de ellos, fallecidos porque no tenían el casco o lo llevaban suelto. Algo difícil de comprender si se sabe que el casco salva vidas al evitar o amortiguar los golpes y heridas en la cabeza, devastadoras y discapacitantes.*

*\*Fuentes: Diario Mendoza, Cba24n, La Voz del Interior*

### Cómo protege el casco

**Vos que tenés cerebro...**

- Mejora la audición al cortar el sonido del viento
- Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto
- Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión
- Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales
- El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

**usá casco**

 **Luchemos por la Vida**  
Asociación Civil  
[www.luchemos.org.ar](http://www.luchemos.org.ar)

2022





2022

**Los motociclistas que usan casco tienen un 73% menos de mortalidad y hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo usan.**

**2700 vidas se salvarían por año Si todos los que circulan en moto y ciclomotor usaran siempre un casco homologado.**

## **El mecanismo de las lesiones en la cabeza**

Cuando una moto se ve envuelta en un choque, el conductor suele sufrir una caída e impacta en el suelo o contra un objeto, pared, poste, automóvil, etc. Si no lleva el casco puesto, suele golpear con la cabeza contra ellos. En ese caso, las lesiones pueden ser de dos tipos: abiertas, cuando se produce una fractura o penetración del cráneo por un objeto extraño, que producirá serias lesiones cerebrales; y cerradas, con lesiones que se producen cuando el cerebro se sacude dentro del cráneo. La mayoría de las lesiones cerebrales son de este último tipo y pueden ser fatales.

La Ley Nacional de Tránsito, obliga al uso de casco cuando se circula en moto o ciclomotor. Sin embargo, hay mucha gente

que no lo usa. **El último estudio de Luchemos por la Vida sobre el uso del casco en la Ciudad de Buenos Aires y sus alrededores muestra diferencias importantes entre la Capital (87%) y los municipios del GBA observados (63%). En CABA se lo utiliza un 38% más que en el conurbano.** No se registraron diferencias significativas de uso entre los diferentes distritos del GBA observados. Esto debería llamar la atención de las autoridades de la Provincia y locales a cargo de la seguridad vial y de las tareas de fiscalización del tránsito en general y del uso de casco en particular, con el objetivo de lograr la adhesión generalizada de los motociclistas a su uso y reducir la mortalidad y lesiones en el tránsito local.

La Meta 7 de las [Metas de Acción](#), impulsadas en el [Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial](#) -promovido por las Naciones Unidas- para reducir los muertos en todo el mundo al menos un 50% en 10 años, propone el objetivo de lograr el 100% de uso del casco de manera correcta.

Para leer más ["¿Cómo actúa el casco en caso de impacto?"](#)

[El video educativo "Casco en moto: ¿para qué?"](#) explica con imágenes muy claras el para qué de una costumbre que todo motociclista debería tener

2022

